



Wir, das Ausbilderteam...

...sind bei einer großen norddeutschen Berufsfeuerwehr beschäftigt und sind qualifizierte Feuerwehrbeamte, die über weit reichende Erfahrungen im Einsatz von Drehleitern und Hubrettungsbühnen verfügen. Die Drehleitern und Hubrettungsbühnen sämtlicher Hersteller auch mit ihren verschiedenen Baustufen, Typen und Baujahren sind uns bestens bekannt.

Wir, das Team von www.drehleiterausbildung.de, führen bereits seit 2001 Taktikseminare durch. Mehr als 200 Feuerwehren (Stand 31.12.2014) im In- und Ausland (Österreich, Schweiz, Türkei) zählen bereits zu unseren Referenzen. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf unserer Homepage.

Wussten Sie schon,

...das wir auch komplette Maschinisten-Lehrgänge (35 h) anbieten.

...dass wir mit der Firma Metz Aerials GmbH & Co KG, einem Unternehmen des Rosenbauer Konzerns, (Drehleitern + Hubrettungsbühnen) aus Karlsruhe kooperieren?

...dass wir das Vorführpersonal der beiden großen deutschen Drehleiterhersteller Metz und Iveco-Magirus taktisch geschult haben?

...dass wir mit der Feuerwehrunfallkasse (FUK) NORD eng zusammenarbeiten?



Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Kontakt: Jörg Kurtz

DE-29614 Soltau
Tel. (051 91) 58 16
Fax (051 91) 97 80 63
Mobil: (0160) 46 60 142
oder

E-mail: Drehleiter-Seminare@web.de
Homepage: www.drehleiterausbildung.de

...wir sind die mit dem Roten Heft 201:

Taktik im Drehleitereinsatz



...und **Sicherheit im Hubrettungseinsatz** erstellt in Zusammenarbeit mit der HFUK NORD



Taktik im Hubrettungseinsatz

Aus- und Fortbildung nicht nur für Maschinisten von Hubrettungsfahrzeugen





METZ

Taktik im Hubrettungseinsatz...

...so heißt unser Tagesseminar und bietet die Möglichkeit der taktischen Schulung Ihrer Einsatzkräfte mit Ihrem Hubrettungsfahrzeug. Es geht hierbei nicht um die Bedienung des Gerätes, sondern um den richtigen taktischen Einsatz. Dieses einzigartige Tagesseminar findet bei Ihnen vor Ort mit Ihrem speziellen Hubrettungsfahrzeug statt.

Die taktische Ausbildung in Theorie und Praxis richtet sich nicht nur an Maschinisten von Hubrettungsfahrzeugen sondern auch an Führungskräfte, die ein Hubrettungsfahrzeug einsetzen. Zu den Ausbildungsinhalten gehören unter anderen, die Einsatzgrundsätze, die Benutzungsfelder, die Beurteilung von Standflächen, Abstützproblematiken, die Einweisestrategien, die Standortbestimmung, die verschiedenen Anleiterformen, die Menschenrettung, Möglichkeiten im Unterflurbereich und die speziellen Einsatzmöglichkeiten Ihres Hubrettungsfahrzeuges (z.B. bei Gelenkdrehleitern).

Die Ausbildungskonzepte umfassen auch alle Hubrettungsbühnen bzw. Teleskopgelenkmastfahrzeuge der verschiedenen Hersteller, einschließlich der Kombinationsfahrzeuge (z. B. MULTISTAR, FIRST-ATTACK).



IVECO-MAGIRUS



CAMIVA

FGL

MULTISTAR

Vorteile von Seminaren:

- Schulung an tatsächlich vorhandenen Objekten in Ihrer Stadt.
- Schulung mit dem tatsächlich vorhandenen Hubrettungsfahrzeug.
- Keine Wartezeiten auf einen Lehrgangsplatz.
- Möglichst viele Maschinisten werden zeitgleich erreicht und einheitlich ausgebildet.
- Teilnahme von Führungskräften nicht nur möglich, sondern ausdrücklich erwünscht.
- Keine Zahlungen für Verdienstausschlag und Fahrtkosten an die Seminarteilnehmer.

Kosten:

Das Tagesseminar wird von uns immer zu einem Festpreis angeboten, dieser errechnet sich aus dem Honorar für zwei Ausbilder, sowie den jeweiligen Reisekosten. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein individuelles Angebot für Ihre Feuerwehr.



DLK 12-9



BRONTO SKYLIFT

B32 METZ

Seminarablauf:

- Die Seminare werden in der Regel an einem Samstag durchgeführt.
- Zwei Ausbilder kommen zu Ihnen vor Ort.
- Die Anzahl der Teilnehmer kann bis zu 15 Personen betragen.
- Ein Seminartag ist in der Regel ausreichend.
- Der Seminartag beginnt um 8.00 Uhr und endet um ca. 16.00 Uhr.
- Das Seminar besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil.
- Nach Abschluss des Seminars erhalten Sie eine Rechnung in schriftlicher Form für Ihre Stadtverwaltung bzw. Fördervereinigung.

Gerne informieren wir Sie über weitere Schulungsmöglichkeiten wie z. B. komplette Maschinistenlehrgänge, Ausbilder-/ Bedienschulungen oder Fortbildungen für Maschinisten- und Führungskräfte.

Die Nr. 1 für Taktikschulungen an Hubrettungsfahrzeugen



WUMAG

VEMA

GIMAEX