

# *Schnelllauf-Rollltore*



**EFAFLEX**   
*schnelle und sichere Tore*

## **Serie R**

Schnelllauf-Rolltore sind extrem wirtschaftliche Torsysteme für den Innenbereich. Von gewöhnlichen Rolltoren unterscheiden sich die Schnelllauf-tore von EFAFLEX durch ihre enorm hohen Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten.

Schnelllauf-Rolltore dämmen Geräusche, halten Temperaturzonen konstant – und mit ihnen hat Zugluft in Ihrem Betrieb keine Chance!

Allen Schnelllauf-toren der Serie R gemeinsam ist eine platzsparende Konstruktion über der Toröffnung. Schnelllauf-Rolltore von EFAFLEX sind weitgehend wartungsfrei und stehen Ihnen in vielen verschiedenen und individuellen Ausführungen zur Verfügung.





# EFA-SRT® Das hochbelastbare Staplertor

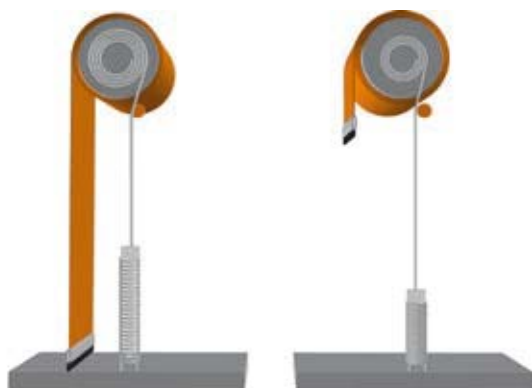


Das EFA-SRT® ist ein echter Allrounder! Es eignet sich als Innentor oder als zusätzliche Maßnahme im Hallenabschluss. Für jede Öffnung, die extrem häufig von Staplern durchfahren wird, ist das Schnelllauf-Rolltor von EFAFLEX eine qualitativ hochwertige Lösung.

## Kraft für Top-Leistungen

Auch für stark frequentierte Durchfahrten sind Sie mit einem EFAFLEX Hochgeschwindigkeitsantrieb mit Mikroprozessor-Steuerung und Frequenzumformer bestens gerüstet.

Der Gewichtsausgleich erfolgt über eine Zugfedermechanik (siehe Grafik). Diese zieht das Tor nach oben, wird zum Beispiel bei Stromausfall der entsprechende Handhebel betätigt. Eine hohe Lebensdauer wird durch die auftragsgebundene Federberechnung erzielt.



*In den Seitenzargen sind Zugfedern installiert, die über Schwerlastgurte direkt mit der Antriebswelle verbunden sind. Die Federn sind in "Tor-zu-Position" gespannt (links) und in "Tor-auf-Position" entspannt.*

## Das EFA-SRT® auf einen Blick

- Als Innentor oder zusätzlich im Hallenabschluss
- Maximale Geschwindigkeit bis zu 2,0 m/s
- Windbelastung bis 43 km/h (Klasse 3)
- Torblatt aus flexiblem, transparentem, silikonfreiem PVC (Standard)
- Auf Wunsch in Edelstahlausführung
- Mühelos 150.000 Lastwechsel im Jahr

## Stets gut in Form

Robuste Kunststoffseile und Zugfedern in den Seitenzargen halten das Torblatt beim Öffnen und Schließen unter Spannung. Wind, Unterdruck, Wärme- oder Kälteeinwirkung und Zugluft können dem Torblatt nichts anhaben: Es bleibt immer in Form und kann jederzeit problemlos auf- und abgewickelt werden. Die außerordentlich belastbaren Behänge sind volltransparent oder in verschiedenen Farben lieferbar.



*Das Windlastsystem von EFAFLEX sorgt für permanente Torblattspannung. Perfekt immer da, wo Wind oder Unterdruck Zugluft verursachen!*

## Arbeitssparend

Direkt am Motor befindet sich eine induktive Sensorik. Sie meldet der Steuerung die genaue Position des Torblatts. Die Hubhöhe wird durch die Anzahl der Motorumdrehungen automatisch festgelegt. Einstellarbeiten in der Zarge entfallen.

# EFA-SRT® mit Spezialbehängen

Das EFA-SRT® erhalten Sie auch mit drei speziellen Behängen. Jeder hat unterschiedliche Eigenschaften und ist für verschiedene Einsatzzwecke optimal geeignet. Allen Behängen gemeinsam ist, dass sie aus querstabilem Gewebe bestehen und dadurch höheren Windlasten standhalten. Sämtliche Behänge sind silikonfrei.

## Spezialbehang 1: Für die Lebensmittel-Logistik

Dieser Behang ist nach FDA-Paragrafen zugelassen für den Transport von trockenen Lebensmitteln. Auch in antistatischer Ausführung sowie

mit oder ohne Sichtfenster erhältlich. Aus PVC-beschichtetem Polyester.

## Spezialbehang 2: Schwerentflammbar

Die optimale Variante, wenn Sie einen schwerentflammbaren Behang für Ihr EFA-SRT® benötigen. Aus urethanimpregniertem Polyestergerewebe.

## Spezialbehang 3: Für Lackierkabinen, -anlagen

Spezialbehang, der frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen ist. Ebenfalls aus urethanimpregniertem Polyestergerewebe.



# EFA-SRT® mit Anfahrerschutz EFA-EAS

Auf Wunsch können wir Ihr Schnelllauf-Rolltor mit dem Anfahrerschutz EFA-EAS ausstatten.  
Diese Schutzeinrichtung verhindert bei einem Crash weitgehend teure Schäden am Torblatt.

## Zuverlässige Sicherheit

Bei einem Zusammenstoß wird das unterste Torblattmodul sofort beidseitig aus seinen Führungen gedrückt. Eine Sensorik signalisiert dies der Steuerung und stoppt sofort die Torbewegung. Mittels Handhebel können Sie Torblatt und Abschlusschild wieder zurückführen. In kurzer Zeit ist Ihr Tor wieder einsatzbereit.

## Wenn alles so einfach wäre

Mit der EAS-Ausführung vermeiden Sie unrentable Stillstandszeiten und Ihre Logistik arbeitet noch effektiver. Die Schutzeinrichtung reduziert außerdem Ihre Reparaturkosten. Entscheiden Sie sich für EFA-EAS; Sie sparen sich Zeit, Geld und eine Menge Ärger.



*Intelligente Lösung:  
Kombinieren Sie Ihr  
EFA-SRT® mit dem  
Anfahrerschutz EFA-EAS!*

# EFA-SRT®-EL: Das Wirtschaftliche für Innen



Das EFA-SRT®-EL überzeugt durch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Besondere bauliche Vorbereitungen sind dank der platzsparenden Bauweise, zum Beispiel sehr schmalen Seitenzargen, nicht notwendig. Damit ist das EFA-SRT®-EL so vielseitig einsetzbar wie kein anderes Tor.

Eine aufwendige Führung an den Seiten des Torblatts verhindert unerwünschten Luftaustausch bei Druckdifferenzen und Sog. Das Standard-Torblatt ist volltransparent und wird serienmäßig mit Warnstreifen versehen. Auch farbige Behänge sind ohne Weiteres lieferbar. Die Führungsprofile aus sendzimir-verzinktem Stahl erhalten Sie auf Wunsch auch in Edelstahl.

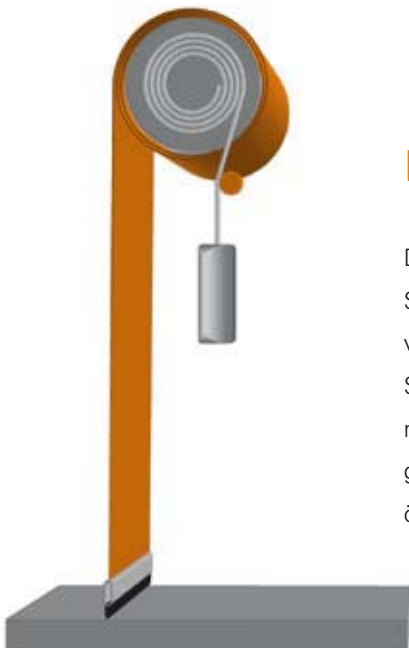




## Das EFA-SRT®-EL auf einen Blick

- Als Innentor  
oder zusätzlich im Hallenabschluss
- Maximale Geschwindigkeit  
bis zu 2,0 m/s
- Torblatt aus flexiblem,  
transparentem PVC
- Auf Wunsch in Edelstahlausführung
- Mühelos 200.000 Lastwechsel pro Jahr

*Für schnellen, sicheren Materialfluss:  
Das EFA-SRT®-EL kann auch in Verbindung mit  
automatischen Transportsystemen oder an  
Rollbahnen installiert werden.*



## Freie Fahrt bei Stromausfall

Der Gewichtsausgleich beim Öffnen und Schließen des Tores erfolgt durch wartungs- und verschleißfreie Gegengewichte. Im Fall eines Stromausfalls ist schnelles und einfaches Notöffnen möglich. Hierzu lediglich das Zugseil betätigen, dadurch wird die Bremse gelöst und das Tor öffnet sich selbsttätig.



# EFA-SRT®-EC

## Das hygienische Schnelllauf-Rolltor

EFA-SRT®-EC ist die optimierte Lösung für alle innerbetrieblichen Durchgänge mit höchsten hygienischen Anforderungen, zum Beispiel im Lebensmittelbereich. Es erfüllt alle Vorschriften der Lebensmittelindustrie.



*Unsere Ingenieure haben dieses Tor in enger Zusammenarbeit mit der Industrie entwickelt: EFA-SRT®-EC ist das Schnelllauf-tor von EFAFLEX für den Lebensmittel- und Hygienebereich.*

## Ganz schön schräg für mehr Hygiene

Die Abdeckung der Wickelwelle ist schräg, damit Flüssigkeiten ablaufen können und nichts auf den Fahrweg oder Lebensmittel tropft. Mit einfachen Handgriffen lässt sich diese Abdeckung nach oben schwenken. So können Sie deren Unterseite leicht reinigen und auch die Wickelwelle selbst ist gut erreichbar.



## Antrieb und Steuerung

Die elektrischen und elektronischen Bauteile der Mikroprozessoren und Frequenzumformer sind in einem Schaltschrank aus V2A in der Schutzklasse IP 65 untergebracht.

## Sauberer Gewichtsausgleich

Die Konstruktion des EFA-SRT®-EC ist bis ins kleinste Detail durchdacht. Der Gewichtsausgleich unseres Hygieneprofils durch Gegengewichte ist durch eine spezielle Beschichtung gegen Korrosion geschützt.



## Der Hygieneprofi

Die gesamte Torkonstruktion ist serienmäßig in Edelstahl ausgeführt. Der elastische Behang entspricht den HACCP-Vorgaben und der FDA.

Durch die platzsparende Bauweise kann das EFA-SRT®-EC auch in begrenzten Einbausituationen eingesetzt werden.

## Das EFA-SRT®-EC auf einen Blick

- Leicht zu reinigen
- Erfüllt alle gängigen Lebensmittelnormen
- Maximale Geschwindigkeit bis zu 2,0 m/s
- Torkonstruktion serienmäßig Edelstahl
- Elastischer Behang in vielen Farben (entspricht HACCP- und FDA-Vorgaben)

## EC steht für „Easy Clean“ – leicht zu reinigen

Die Verriegelung der Zargendeckel können Sie ganz einfach lösen und die Zargen zur Reinigung aufklappen. Der gesamte Innenbereich ist mit dem Dampfstrahler erreichbar.

Zusätzliches Konstruktionsdetail: Reinigungsmittel und kondensierte Luftfeuchtigkeit können sich nicht im Inneren der Zargen ansammeln – Flüssigkeiten laufen ungehindert ab (siehe Foto unten).



Technische Daten:

		EFA-SRT®			
		L	S	EL	EC
		L	S	L	L
Anwendung	Innentor Abschlussstor	• o	• o	• -	• -
Windbelastung max. *	nach DIN EN 12424 in Klassen bzw. in km/h	o 43	o 38	o 18	o 18
Betriebskräfte / sicheres Öffnen	nach DIN EN 13241	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Widerstand geg. eindringendes Wasser	nach DIN EN 13241 in Klassen	0	0	0	0
Luftdurchlässigkeit	nach DIN EN 13241 in Klassen	0	0	0	0
Direkte Luftschalldämmung	in dB(A) nach DIN EN 717-1	0	0	0	0
U-Wert maximal (behangabhängig)	in W/m²K	0	0	0	0
Torgröße (in mm)	Breite B max. Höhe H max.	4000 4000	6000 6000	3500 3750	3500 3750
Maximale Torblattgeschwindigkeit	in m/s	2,0	2,0	2,0	2,0
Werkseitige Einstellung* (Durchschnittsgeschwindigkeit max.)	Öffnen in m/s Schließen in m/s Schließen mit Torlichtgitter EFA-TLG® in m/s	1,5 0,75 -	1,5 0,75 -	1,5 0,75 -	1,5 0,75 -
Torblattaufnahme	Rundspirale Ovalspirale Niedrigsturz	- - -	- - -	- - -	- - -
Stahlkonstruktion	Rahmen Stahlblech verzinkt Edelstahl pulverbeschichtet nach RAL	• o o	• - o	• o o	- • -
Torblatt	EFA-THERM® Lamellen doppelwandig isoliert / lackiert Sichtlamellen doppelwandig thermisch getrennt / eloxiert Sichtlamellen einwandig / eloxiert Lüftungsquerschnitte lackiert nach RAL einwandig / doppelwandig / isoliert Aluminium E6 / EV1 eloxiert Aluminium mit Acrylglas klarsichtig pulverbeschichtet nach RAL / Sondereloxal flexibles PVC, volltransparent flexibles Gewebe, verschiedene Farben flexibles Gewebe, jedoch mit Sichtstreifen	- - - - - - • / - / - - - - - o o o	- - - - - - • / - / - - - - - o o o	- - - - - - • / - / - - - - - o • o	- - - - - - • / - / - - - - - o • o
Brandklasse		B2	B2	B2	B2
Gewichtsausgleich durch		Feder	Feder	Gewicht	Gewicht
Konzipiert für ca. ... Lastwechsel p.a.		150.000	150.000	150.000	150.000
Anfahrerschutz	Active Crash System EFA-ACS / EFA-EAS	- / o	- / o	- / o	- / -
Antrieb	Elektromotor mit Frequenzumformer Pneumatik mit elektrischer Steuerung	• -	• -	• -	• -
Steuerung	EFA-CON® Frequenzumformer MCP2 mit BUS-Technologie Hauptschalter und Folien-Tastatur Wendeschützsteuerung / Komfort	• • o • -	• • o • -	- • o • -	- • • • -
Zuleitung	Stromanschluss Elektroantrieb / Absicherung Druckluft (1/2") / Absicherung	230V/50Hz 20A(C) -	230V/50Hz 20A(C) -	230V/50Hz 16A(C) -	230V/50Hz 16A(C) -
Manuelle Verriegelung		-	-	-	-
Notöffnung	selbsttätig nach manueller Auslösung manuelle Betätigung	• -	• -	• -	• -
Sicherheitseinrichtungen	Torlichtgitter (EFA-TLG®) in Torschließebene Kontaktleiste Lichtschranke Vorfeldüberwachung (EFA-AIS) Lichtgitter extern	- • o o o	- • o o o	- • o o o	- • o o o
Impulsgeber	Anschluss aller gängigen Impulsgeber möglich	•	•	•	•

• Standard, o auf Wunsch, - nicht lieferbar, \* abhängig von Torblatt und Torgröße

**EFAFLEX**   
*schnelle und sichere Tore*

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme  
GmbH & Co. KG  
Fliederstraße 14  
D-84079 Bruckberg  
Telefon +49 8765 82-0  
Telefax +49 8765 82-100  
[www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)  
[info@efaflex.com](mailto:info@efaflex.com)